

Elektromobilität als integraler Bestandteil städtischer Verkehrskonzepte in kleinen und mittleren Städten im südlichen Ostseeraum

Janette Heidenreich

Rostocker Straßenbahn AG

Vortrag auf dem Branchentag Fahrrad 2012



Janette Heidenreich, Mitarbeiterin Strategische Projekte

«ELMOS – Introducing electric mobility as intermodal transport mean in small & medium sized cities of the South Baltic area»

«Elektromobilität als integraler Bestandteil städtischer Verkehrskonzepte in kleinen und mittleren Städten im südlichen Ostseeraum»

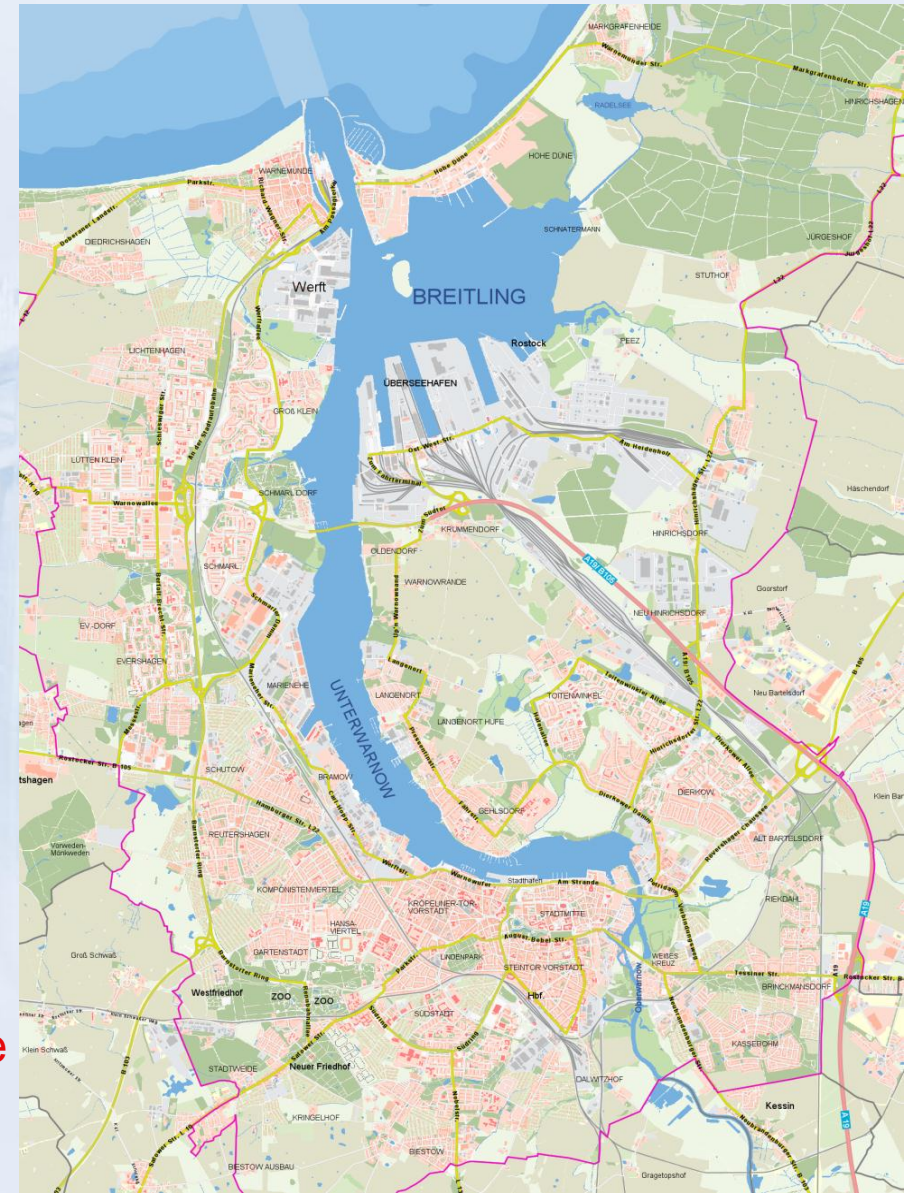
This project is part-financed by the European Union (European Regional Development Fond).



Die RSAG im Porträt

- ein modernes Unternehmen
- Aufgabenträger Stadt Rostock
- mit 130-jähriger Geschichte
 - 1881 Pferdebahn
 - 1904 erste Elektrische
- 631 Mitarbeiter, 26 Azubis
- rund 40 Mio. Fahrgäste im Jahr
- 2 Bahn-, 26 Bus- u. 6 Straba-Linien

www.rsag-online.de m.rsag-online.de



Strategische Positionierung der RSAG

Strategieziel 2020:

RSAG - der Dienstleister für
nachhaltige Mobilität in der Region Rostock.

Ausgewählte Strategiefelder:

- Mobilitätsberatung
- neue (Elektro-)Mobilitätsdienstleistungen

Projektlaufzeit und -volumen

Laufzeit:

1. Okt. 2011 bis 30. Sept. 2014

Gesamtbudget:

rund 2,22 Mio. € (inkl. Ko-Finanzierungsanteile der Partner)

ERDF-Fördermittel:

rund 1,8 Mio. €

Projektbudget RSAG:

rund 574.000 € (inkl. Eigenanteil von rund 86.000 €)

ELMOS – Die Ko-Finanzierungspartner

Rostocker Straßenbahn AG

Pomeranian Association
Common Europe, Gdańsk
(450.000 EW)

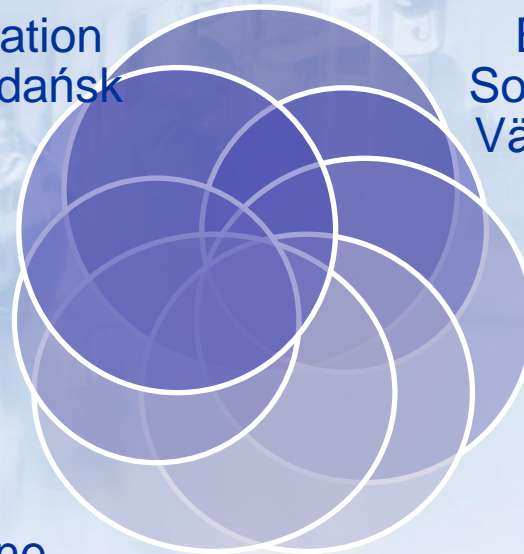
Energy Agency
Southeast Sweden,
Växjö (60.000 EW)

Malbork
(39.000 EW)

Hansestadt
Rostock
(201.000 EW)

Kommune
Trąbki Wielkie
(37 Dörfer)

Karlskrona
(82.000 EW)



ELMOS – Die assoziierten Organisationen

Extra
Energy
e. V.,
Tanna (DE)

Gdynia
Stadtver-
waltung
(PL)

öffentlicher
Verkehrs-
verbund
Blekinge,
Karlskrona
(SE)

Union der
Ostsee-
städte,
Gdańsk
(PL)

Verkehrs-
kooperation
Kronoberg,
Växjö (SE)

ELMOS – Die vier Projektstufen

1. Auswertung und Anpassung aktueller E-Mobilitätskonzepte zur Anwendung im südlichen Ostseeraum
2. Erarbeitung intermodaler E-Mobilitätsstrategien in den «Modellstädten»
3. Schaffung erster Angebote intermodaler E-Mobilität in den «Modellstädten»
4. Vermarktung und Umsetzung intermodaler E-Mobilität in weiteren Städten des südlichen Ostseeraums

ELMOS – Die fünf Vorreiterstädte



ELMOS – Aktivitäten auf Partnerebene

- Studienreisen zu europäischen Modellregionen
 - Best Practice-Analysen
 - Austausch-Workshops
 - E-Mobility-Panel
 - Expertenkonferenzen
 - E-Mobility Road Shows
 - Leitfaden mit Empfehlungen

ELMOS – Aktivitäten in Rostock

- Potenzialanalyse (Kundengruppen und Stadtgebiete)
 - Internationale Workshops, Expertenkonferenz & Studienreisen
 - Intermodales E-Mobilitätskonzept
 - Testphase Demonstrator
 - Analyse Nutzerverhalten

ELMOS – Geplante Investitionen

Verleih- und Servicestationen an Verknüpfungspunkten:

- 30 Pedelec
- 2 eScooter
- 1 Verleihzentrale
- 3 Satelliten-Stationen
- Infrastruktur
- Buchungssoftware



ELMOS – Erwartete Ergebnisse

1. Städte und Verkehrsunternehmen verfügen über anwendbares Know-how zur Elektromobilität.
2. 5 Vorreiterstädte verbinden Elektromobilitätsangebote mit dem ÖPNV zu einem integrierten Verkehrskonzept.
3. Intermodale Elektromobilität wird Realität im südlichen Ostseeraum
4. In den Vorreiterstädten setzt bei der Bevölkerung ein Verhaltenswandel im Gebrauch von Elektromobilität ein.
5. Weitere Städte im südlichen Ostseeraum sind motiviert, intermodale Elektromobilitätsangebote einzuführen.

Elektromobile und ÖPNV - neue Chancen für den Alltags-Personenverkehr in Rostock

- Aufbau multimodaler Wegeketten - Verknüpfung von batterieelektrisch betriebenen Zweirädern mit Bus und Straßenbahn
- Umweltfreundliche Anbindung städtischer Randgebiete / Umlandgemeinden
- Verleih-Konzepte als Teil des Umweltverbunds

Rostocker Straßenbahn AG – Der Dienstleister für nachhaltige Mobilität in der Region Rostock

*«Probleme kann man
niemals mit derselben
Denkweise lösen,
durch die sie
entstanden sind.»*

(Albert Einstein, 1879-1955)

