

Nationaler Radverkehrsplan 2020 – Rolle von Bund, Ländern und Kommunen

Silke Jung

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung



Nationaler Radverkehrsplan 2020

- die Rolle von Bund, Ländern und Kommunen

Branchentag Fahrrad am 20.01.2012
in Rostock





Vorteile der Radverkehrsförderung

- Umwelt- und Klimaschutz
- Ressourceneffizienz
- Bezahlbare Mobilität
- Entlastung vom Stau
- Wirtschaftsfaktor
- Gesundheitsförderung
- Lebensqualität





Leitbild „Radverkehr als System“

➤ **Infrastruktur**

- Radverkehrsnetze, Fahrradparken, Wegweisung etc.

➤ **Kommunikation**

- nach „außen“ – Öffentlichkeitsarbeit, Kampagnen, Pressearbeit etc.
- nach „innen“ – Fahrradbeauftragte, Arbeitsgemeinschaften fahrradfreundlicher Kommunen etc.

➤ **Service**

- Fahrradverleihsysteme, Luftpumpstationen, Radroutenplaner etc.



➤ Zuweisung von Finanzmitteln:

- Entflechtungsmittel: 1,336 Mrd. € in 2011 zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden
(Revision läuft)

➤ Baulastträger

- Bau von Radwegen an Bundesstraßen: 80 Mio. € in 2011
- Ertüchtigung von Betriebswegen an Bundeswasserstraßen für den Radverkehr: 3 Mio. € in 2011





➤ Gesetzgeber

- StVO, StVZO, VwV etc.



➤ Moderator, Koordinator und Impulsgeber

- Nationaler Radverkehrsplan
- Nicht-investive Maßnahmen zur Umsetzung des NRVP: 3 Mio. € in 2011
- Fahrradverleihsysteme: bis zu 12 Mio. € von 2009 – 2012

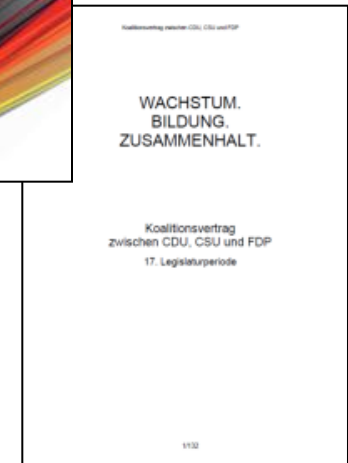




Neuer NRVP ab 2013

- Neuer NRVP ab Anfang 2013 ist Projekt des Koalitionsvertrags für die 17. Legislaturperiode
- Ziel ist seine Weiterentwicklung
- Titel: NRVP 2020

**„Der Radverkehr stellt für uns einen wichtigen Bestandteil städtischer Mobilität dar. Deshalb werden wir den Nationalen Radverkehrsplan weiterentwickeln.“
(Kap. I, 4.4.1 Mobilität)**





Handlungsfelder

- **Radverkehrsplanung und -konzeption**
- **Infrastruktur**
- **Kommunikation**
- **Verkehrssicherheit**
- **Tourismus und Sport**
- **Ländlicher Raum**
- **Elektromobilität**
- **Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln**
- **Forschung und Innovation**





Radverkehrsförderung als Gemeinschaftsaufgabe

